



Rôle du Second

Ce document évolutif vous permettra de faire votre auto évaluation de vos capacités à devenir un second compétent à bord de Telenn Mor et à renforcer votre sens marin pour aider à la manœuvre sur d'autres navires.

Le rôle de second est essentiel à bord d'un bateau pour aider le chef de bord et fédérer l'ensemble de l'équipage.

Le point primordial pour le chef de bord et le second est d'assurer la sécurité de l'équipage et du navire.

Le chef de bord doit pouvoir avoir confiance en les capacités du second pour assurer l'ensemble des manoeuvres de base sur la chaloupe. Les actions de ces deux responsables doivent être coordonnées et complémentaires.

Il est important pour le second, d'avoir conscience que le chef de bord est responsable du navire et de l'équipage et que ses décisions doivent être suivies en toutes circonstances. Dans la pratique, en cas d'urgence, les décisions du chef de bord doivent être appliquées immédiatement. Dans les autres cas, le chef de bord peut faire appel à la discussions collective, à l'autonomie du second ou de l'équipage, à l'expérimentation ou la délégation des responsabilités.

Le second doit être capable de réaliser l'ensemble des manoeuvres nécessaires à la navigation et doit pouvoir organiser des manoeuvres avec une partie ou l'ensemble de l'équipage. Il doit être capable d'animer la sortie, partager ses connaissances techniques et maritimes, faire participer les équipiers suivant leurs envies et leurs capacités et surtout partager le plaisir de naviguer à bord.

Vous trouverez sur ce document, différents domaines de connaissance que vous devrez maîtriser. Ces compétences sont peut être déjà acquises pour vous ou devront l'être lors des navigations de formations ou des autres navigations Treizour.

URGENCE

Savoir faire

Connaître les moyens d'alerte en cas d'accident

Connaître les procédures en cas d'accident

Situer le matériel de sécurité sur le navire

SÉCURITÉ

Identifier les risques à bord et les prévenir

(veuve, écoutes de misaine, vergues, mains près des poulies, risques de chute,...)

VOCABULAIRE

Maîtriser le vocabulaire du memento pour Telenn Mor

MATELOTAGE

- Noeuds : noeud de chaise, noeud de cabestan, noeud plat gansé,
noeud de banc,
- Tourner une drisse, une écoute
- Lover une drisse, une amarre

ELEMENTS EXTERIEURS

- Vérification de la météo et des marées
- Connaissance du plan d'eau
- Règles de navigation

savoir faire

Savoir faire : je sais remplir les différents rôles dans cette manœuvre

Savoir organiser : je sais expliquer et coordonner l'action de plusieurs équipiers pour cette manœuvre.

PREPARATION DU BATEAU

- Vérification (port du gilet, tension d'étai, cales de mat,
niveau d'eau dans la cale)
- Gréer la misaine
- Gréer le taille vent
- Prendre des ris
- Préparer les amarres
- Description des manoeuvres (hisser, larguer,...)

savoir faire organiser

RANGEMENT AU RETOUR

- Amarrage
- Tension des drisses
- Ferlage des voiles

savoir faire organiser

NAVIGATION

MANOEUVRES COURANTES

- Virement vent debout: Choquer la misaine, passer la misaine
devant l'étai, border la misaine, gérer le taille vent

- Virement lof pour lof (empannage): Choquer la misaine,
passer la misaine devant l'étai, border la misaine,
gérer le taille vent

- Mettre a la cape
- Maîtriser la gite du bateau grâce a l'écoute et a la barre

HOMME A LA MER

- Aller chercher un homme à la mer au près
- Aller chercher un homme à la mer au vent arrière

PRISE DE RIS

savoir faire organiser

Prendre un ris dans la misaine:

En route

A la cape

En amenant

Prendre un ris dans le taille vent:

En route

A la cape

En amenant

ARRIVEE A LA FILIERE

savoir faire organiser

Préparer l'équipage au retour a la filière

Préparer les gaffes

Arrêter la chaloupe aux filières sans risques corporels

ARRIVÉE AU PONTON

Préparer les amarres et les défenses

Connaître les amarres (gardes et pointes)

Relayer les consignes du chef de bord

MOUILLAGE

Préparer un mouillage

Mouiller a l'avant

AUTRES

Aider à tourner a la godille

Godiller

Actionner la pompe de cale

Utiliser le marlink et la perche au près

Amener une voile rapidement

Garder son calme

Rester digne en toute circonstances

ORGANISER

Organiser une sortie avec les adhérents de l'association et ayant sollicité un chef de bord au préalable

Quand vous aurez considéré être assez compétent dans une majeure partie de ces domaines vous pourrez vous rapprocher de Nico ou de Didier afin de faire une navigation de validation et ainsi rejoindre la liste des seconds de Telenn mot pour l'association Treizour.

En mer, si on le souhaite, on progresse à chaque sortie, il faut juste être motivé, concentré et à l'écoute. Laissez vous le temps d'être prêt et essayez de naviguer le plus souvent possible.