



## Rôle du Second

*Ce document évolutif vous permettra de faire votre auto évaluation de vos capacités à devenir un second compétent à bord de Telenn Mor et à renforcer votre sens marin pour aider à la manœuvre sur d'autres navires.*

*Le rôle de second est essentiel à bord d'un bateau pour aider le chef de bord et fédérer l'ensemble de l'équipage.*

*Le point primordial pour le chef de bord et le second est d'assurer la sécurité de l'équipage et du navire.*

*Le chef de bord doit pouvoir avoir confiance en les capacités du second pour assurer l'ensemble des manoeuvres de base sur la chaloupe. Les actions de ces deux responsables doivent être coordonnées et complémentaires.*

*Il est important pour le second, d'avoir conscience que le chef de bord est responsable du navire et de l'équipage et que ses décisions doivent être suivies en toutes circonstances. Dans la pratique, en cas d'urgence, les décisions du chef de bord doivent être appliquées immédiatement. Dans les autres cas, le chef de bord peut faire appel à la discussions collective, à l'autonomie du second ou de l'équipage, à l'expérimentation ou la délégation des responsabilités.*

*Le second doit être capable de réaliser l'ensemble des manoeuvres nécessaires à la navigation et doit pouvoir organiser des manoeuvres avec une partie ou l'ensemble de l'équipage. Il doit être capable d'animer la sortie, partager ses connaissances techniques et maritimes, faire participer les équipiers suivant leurs envies et leurs capacités et surtout partager le plaisir de naviguer à bord.*

*Vous trouverez sur ce document, différents domaines de connaissance que vous devrez maîtriser. Ces compétences sont peut être déjà acquises pour vous ou devront l'être lors des navigations de formations ou des autres navigations Treizour.*

### **URGENCE**

Savoir faire

Connaître les moyens d'alerte en cas d'accident

Connaître les procédures en cas d'accident

Situer le matériel de sécurité sur le navire

### **SÉCURITÉ**

Identifier les risques à bord et les prévenir

(veuve, écoutes de misaine, vergues, mains près des poulies, risques de chute,...)

### **VOCABULAIRE**

Maîtriser le vocabulaire du memento pour Telenn Mor

## MATELOTAGE

Noeuds : noeud de chaise, noeud de cabestan, noeud plat gansé,  
noeud de banc,

Tourner une drisse, une écoute

Lover une drisse, une amarre

## ELEMENTS EXTERIEURS

savoir faire

Vérification de la météo et des marées

Connaissance du plan d'eau

Règles de navigation

**Savoir faire** : je sais remplir les différents rôles dans cette manœuvre

**Savoir organiser** : je sais expliquer et coordonner l'action de plusieurs équipiers pour cette manœuvre.

## PREPARATION DU BATEAU

savoir faire      organiser

Vérification (port du gilet, tension d'étai, cales de mat,  
niveau d'eau dans la cale)

Gréer la misaine

Gréer le taille vent

Prendre des ris

Préparer les amarres

Description des manoeuvres (hisser, larguer,...)

## RANGEMENT AU RETOUR

savoir faire      organiser

Amarrage

Tension des drisses

Ferlage des voiles

## NAVIGATION

savoir faire      organiser

### MANOEUVRES COURANTES

Virement vent debout: Choquer la misaine, passer la misaine  
devant l'étai, border la misaine, gérer le taille vent

Virement lof pour lof (empannage): Choquer la misaine,  
passer la misaine devant l'étai, border la misaine,  
gérer le taille vent

Mettre a la cape

Maîtriser la gite du bateau grâce a l'écoute et a la barre

### HOMME A LA MER

Aller chercher un homme à la mer au près

Aller chercher un homme à la mer au vent arrière

## PRISE DE RIS

savoir faire      organiser

Prendre un ris dans la misaine:

En route

A la cape

En amenant

Prendre un ris dans le taille vent:

En route

A la cape

En amenant

## ARRIVEE A LA FILIERE

savoir faire      organiser

Préparer l'équipage au retour a la filière

Préparer les gaffes

Arrêter la chaloupe aux filières sans risques corporels

## ARRIVÉE AU PONTON

Préparer les amarres et les défenses

Connaître les amarres (gardes et pointes)

Relayer les consignes du chef de bord

## MOUILLAGE

Préparer un mouillage

Mouiller a l'avant

## AUTRES

Aider à tourner a la godille

Godiller

Actionner la pompe de cale

Utiliser le marlink et la perche au près

Amener une voile rapidement

Garder son calme

Rester digne en toute circonstances

## ORGANISER

Organiser une sortie avec les adhérents de l'association et ayant sollicité un chef de bord au préalable

*Quand vous aurez considéré être assez compétent dans une majeure partie de ces domaines vous pourrez vous rapprocher de Nico ou de Didier afin de faire une navigation de validation et ainsi rejoindre la liste des seconds de Telenn mot pour l'association Treizour.*

*En mer, si on le souhaite, on progresse à chaque sortie, il faut juste être motivé, concentré et à l'écoute. Laissez vous le temps d'être prêt et essayez de naviguer le plus souvent possible.*